

L'écho des Caussanels

AVRIL MAI 2019

LES INFOS GENERALES.
DU COTE DE L'ATELIER.
DU COTE L'EXPLOITATION.
TRANSFERT, ABRI, 1^{ERS} JOURS



Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T, 81500 Saint Lieux lès Lavour

☎ 05 61 47 44 52 💻 www.cftt.org 📧 secretariat@cftt.org

Informations générales

Viaducs des salles et ses impacts:

Le hangar en construction aux Martels est terminé et le matériel est transféré

Une réunion pour faire le point sur les subventions demandées a eu lieu le 15 mai dernier.

Mr Ramond président du département, entouré de nos responsables locaux, a visité notre train et nos locaux le 28 mai dernier.

Voie:

Urgence pour désherber derrière le musée et jusqu'au pont. Les responsables sont absorbés par l'exploitation , l'atelier et les groupes.

Atelier:

La decauville N°2 à des caisses à charbon et une nourrice. La cabine n'est pas commencée a cause des vacances scolaires ,d'autres taches prioritaires et par l'équipe qui est bien petite.

Le Renault est terminé.

Le pont roulant a de nouveau ses deux moteurs opérationnels

Nous comptons sur vous pour l'année 2019 tant à l'atelier le jeudi , les abords de la voie et les dimanches et fêtes pour l'exploitation.



Au niveau du département les décisions d'aides auront lieu avant les vacances, les communautés de communes devront suivre, le pont ce sera très long....Cet hiver, nous allons faire un évitement avant le pont pour rallonger la distance du parcours de 600m et rompre la monotonie de la forêt.



Du côté de l'atelier



Locomotive Decauville

- ▶ L'équipe de l'atelier s'est lancée dans le remontage de la Decauville N° 2, cette machine arrivée hors service à St lieux le 13/06/76 avait été démontée pour une éventuelle remise en service. Son remontage va permettre de la présenter au public dans notre futur musée.
- ▶ Comme ses deux sœurs opérationnelles, c'est une 020 type Progrès en voie de 50 cm qui était aux forges d'Audincourt dans le Doubs.

Avant



Après



Locomotive Decauville



Reconstruction des caisses à charbon avec du vieux et du neuf

Locomotive Decauville



Reconstruction des caisses à charbon

Prochaine étape qui sera longue, la cabine



Future flasque intérieur droite

Locomotive Decauville



Caisse à charbon droite terminée



Soupape d'injecteur
garantie sans fuite

Colonnes vanne et
soupape injecteur en
attente de montage

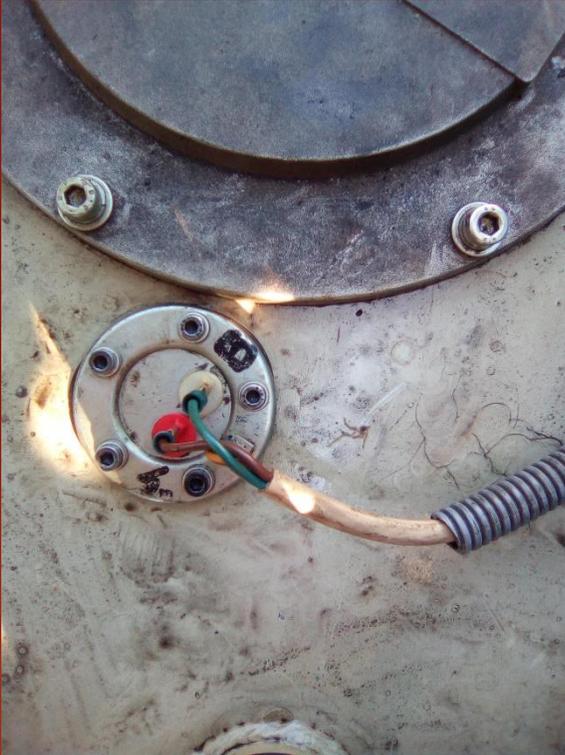


Locotracteur Renault



Il entre de son vivant au Panthéon de la voie étroite

Locotracteur Billard / Pont Musée:



Ce capteur de niveau de gazole paraît tout simple à changer, mais suite à la panne d'un convertisseur 12v / 24v il fallait le remplacer, mais il nous a fallu démonter le capotage interne de la cabine dont certaines parties étaient bloquées par des ajouts soudés, soit 3 jours à 2 ou 3 personnes pour shunter le convertisseur et mettre un jauge en 12V..... Maintenant ça marche.

Autre action sans photo , (Gérard Lugan ayant oublié son portable ce jour là) , la réparation du pont roulant du musée, les deux moteurs sont de nouveau opérationnels, après renfort de la structure et des fixations des roues dentées. Les vis de blocage sur méplats vont être remplacées par des vis à téton pour absorber le couple des moteurs.

Locotracteur Heim du "train de travaux":



Il a bien travaillé cet hiver et mérite un peu d'entretien, réparation du levier d'accélérateur, suppression des fils en trop....., reprise du joint du levier AV/AR, contrôle des freins , réglage embrayage, puis nettoyage, grattage et peinture **résistante**.

La cabane Billard:

On en était la fin Mars



La cabane Billard:



Notre forgeron a fabriqué les charnières des futures portes avec de la récupération

La cabane Billard:



Le "nouveau" train de travaux



Poursuite du montage de la structure

La cabane Billard:



Nos maitres charpentiers à l'œuvre



La cabane Billard:



Ça va barder.....



D'abord le toit.



La cabane Billard:



Puis les "murs"



La cabane Billard:



Détails sur les portes , montées à St lieux puis transportées par convoi exceptionnel, l'ajustage des charnières fut laborieux.

La cabane Billard:



Quelques détails de hautes technicités

Transfert Matériel roulant Jeudi 11 Avril, Sous la pluie



Les voies portables attendent le camion, elles s'avèreront un peu faibles au niveau de l'âme. Quelques craquements sinistres se sont faits entendre.



Le Billard se lance en 1^{er} sans hésiter....il a fait 39 45.

Transfert Matériel roulant



Et le voilà perché tenu par le treuil de 10 tonnes.

Vidéos sur Face book



Arrivée aux Martels

Transfert Matériel roulant



Puis les 3 voitures, surprise avec celle à portes , elle est plus longue de 50 cm (non prévu...)



Arrivée aux Martels, heureusement qu'il y a le treuil pour retenir.

Transfert Matériel roulant



Le "train de travaux" est redescendu ,
on le voit en cours de chargement.



Toute la technique de la voie transportable est sur ce cliché

Le musée:



La société Puech est venue installer les extincteurs et les affichages réglementaires

Abords musée / Dépôt:



Deux tondeuses et la débroussailleuse pour venir à bout des herbes de la gare et devant le musée, certaines atteignaient 1,5m. La structure de la vieille tondeuse à encore lâchée

Abords musée / Dépôt:



Derrière le musée les voies et la matériel disparaissent, avis aux amateurs (avec du matériel de motoculture).

Abords musée / Dépôt:



Dans la jungle , terrible jungle,
il en reste , avis aux amateurs



L'exploitation:



La nouvelle gare en construction, la signalétique, le plein du Billard par petits bidons de 10l

L'exploitation:



départ de Lascaze

Aux Martels

Manceuvre à
Giroussens



L'exploitation:



C'est vert, Le Billard se lance , derrière les joyeux voyageurs

Soyez membres actifs !!!!!

- ▶ Pas besoin d'être un expert pour manipuler; une tondeuse, une débroussailleuse, un rotofil, une mini tronçonneuse, un souffleur, un coupe branches, de l'outillage électroportatif, un pinceau, une perceuse, des clefs plates ou a tube, une lime etc., Quand on est fatigué on se repose.
- ▶ Idem pour conduire un train, vendre des billets , être chef de train.
- ▶ L'**envie** et le **bon sens** sont les premières qualité.
- ▶ **L'équipe atelier est présente le jeudi: Venez nous voir !**
- ▶ **Tous les dimanches et jours fériés et en semaine ça roule , inscrivez vous, formation assurée.**
- ▶ **Déjà plus de 2600 réservations en groupe, on a besoin de vous urgemment**

Prochaine édition fin Juillet

Photos : P Boiteux, F Saussède, D Aoustin(vidéo face book).

Rédaction: P Boiteux.